



Martin Burkert

Mitglied des Dt. Bundestages
Bürgernah. Sozial. Engagiert.

standpunkt.

Keine Riesen-LKW!

Monster-Trucks, Gigaliner oder Mega-Trucks: es gibt viele Begriffe, die alle eine besondere Form von riesigen Lastkraftwagen bezeichnen, welche mit einer Länge von bis zu 25 Metern an die 60 Tonnen Gewicht auf die Straße bringen können. Für mich ist klar: Solche Riesen-Laster haben auf unseren Straßen nichts zu suchen. Sie gefährden die Verkehrssicherheit, belasten die Straßeninfrastruktur und bringen umweltpolitisch keinen Nutzen.

Nach einem Gutachten des Bundesverkehrsministeriums würde der Einsatz der extra großen LKW dazu führen, dass viele Spediteure ihre Güter von der Schiene auf die Straße verlagern würden. Bis zu 400.000 zusätzliche LKW-Fahrten wären pro Jahr zu erwarten, wenn Gigaliner deutschlandweit zugelassen würden. Dabei wäre der umgekehrte Weg, mehr Verkehr auf die Schiene zu bringen, der richtige Weg.

Abgesehen davon: vielerorts könnten die Fahrer der Gigaliner weder enge Kreisverkehre noch schmale Einfahrten passieren. Als Lieferfahrzeuge kann man die riesigen LKW also gar nicht verwenden. Hinzu kommen Gewichts- und Längenprobleme bei Autobahnbrücken und Bahnübergängen: Für solche Dimensionen wurden sie schließlich nicht konstruiert.

Für mich steht fest, dass die Gigaliner unsere Verkehrsprobleme nicht lösen können. Im Gegenteil: Sie würden sie nur verschärfen.